Toruń, 2023-09-18

L.dz. SSM.DZP.200.177.2023

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publiczne w trybie podstawowym na świadczenie usług transportu sanitarnego.

# W związku ze skierowanymi przez Wykonawcę w dniu 18.09.2023 r. pytaniami do SWZ Specjalistyczny Szpital Miejski im. M. Kopernika w Toruniu informuje o ich treści i udzielonych na nie odpowiedziach.

**Pytanie 1**

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego aktualnych stawek Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego, tj.:

1. Transport podstawowy z obsadą „T” – stawki za 1 km
2. Transport materiałów do badań laboratoryjnych, transport krwi i preparatów krwiopochodnych ,odbiór wyników badań i ich dostarczenie do siedziby udzielającego zamówienia – stawki za 1 km
3. Transport lekarza lub pielęgniarki do miejsca zamieszkania pacjenta oraz pacjenta do szpitala w ramach realizacji nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej – stawki za 1 km
4. Ryczałt za każdy miesiąc świadczenia usługi transportu – stawki za 1 miesiąc

Odpowiedź na pytanie 1:

1. Transport podstawowy z obsadą „T” – stawka za 1 km - 7,10 zł
2. Transport materiałów do badań laboratoryjnych, transport krwi i preparatów krwiopochodnych –
stawka za 1 km - 3,20 zł
3. brak stawki - tylko ryczałt
4.Transport lekarz lub pielęgniarki do miejsca zamieszkania pacjenta oraz pacjenta do szpitala
w ramach realizacji nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej - ryczałt za każdy miesiąc
świadczenia usługi transportu - 10000 zł

**Pytanie 2**

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów w zakresie poszczególnych rodzajów transportu w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź na pytanie 2:

Typ „T” – 6101 km

Mat. biol – 4118 km
NIŚOZ – brak danych

**Pytanie 3**

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego w zakresie każdego z rodzajów transportu?

Odpowiedź na pytanie 3:

Od 1-2 środków transportu jednak przyjmujący zamówienie zobowiązany jest dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego, aby zapewnić Udzielającemu zamówienia ciągłość wykonywania transportu sanitarnego

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie 4:

Nie, ale Wykonawca musi być gotowy do podjęcia zlecenia od Zamawiającego.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

Stanowi to obligatoryjny wymóg NFZ, a Zamawiający winien mieć możliwość kontroli składanych oświadczeń w oparciu o dokumenty źródłowe.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumenty potwierdzające zgodności pojazdów sanitarnych z normą PN-EN 1789 – homologacja fabryczna pojazdu kompletnego lub certyfikat zgodności producenta pojazdu – mają być okazane Zamawiającemu na każde żądanie?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 7**

Prosimy o wskazanie klasy pojazdów, które mają być przeznaczone do właściwej realizacji przedmiotu zamówienia oraz o podanie składów osobowych zespołów wyjazdowych.

*Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.*

*Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:*

*• Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.*

*• Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;*

*• Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.*

*Zgodnie z przedstawiona przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.*

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zgodnie z międzynarodową klasyfikacją  karetki powinny być dostosowane do poszczególnych rodzajów transportu. TYP T, NIŚOZ oraz Przewóz materiałów biologicznych.

**Pytanie 8**

Prosimy o informację jakiego składu osobowego zespołu ambulansów wymaga Zamawiający? Czy transporty ma wykonywać sam kierowca? Czy kierowca w asyście ratownika ratownik? Prosimy o jasną informację jaki skład osobowy każdego ambulansu ma zapewnić Wykonawca w zakresie każdego z rodzajów transportu.

*Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania składu osobowego ambulansów nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Złożone oferty mogą się okazać nieporównywalne, gdyż Zamawiający nie uwzględnił wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na ich sporządzenie.*

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Właściwy dla każdego z rodzajów transportu TYP T, NIŚOZ oraz Przewóz materiałów biologicznych.

**Pytanie 9**

Prosimy o wskazanie minimalnej liczby pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia, która ma być uwzględniania przez wszystkich Oferentów na etapie kalkulacji ofert!

Zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji oferty składane w postępowaniu przetargowym muszą być porównywalne. Natomiast Zamawiający w SWZ nie wskazał minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia, co równoznaczne jest z nierównością Stron postępowania i niemożnością porównania Ofert w myśl Ustawy PZP. To rażący przykład nieporównywalności ofert złożonych w postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Od 1-2 środków transportu jednak Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego, aby zapewnić Udzielającemu zamówienia ciągłość wykonywania transportu sanitarnego

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu klasy A, B oraz C, zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego, odrębnie dla każdego oferowanego pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Tak. Wykonawca musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.* Odpowiedź na pytanie nr 13:

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent przeznaczy do realizacji usługi środki transportu posiadające ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

*Uzasadnienie: Do transportów realizowanych w trybie pilnym (który dotyczy także części transportów krwi) mogą być wykorzystywane tylko pojazdy posiadające pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym i tylko pojazdy uprzywilejowane mogą używać sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.*

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Wykonawca przeznaczy do realizacji usługi środki transportu posiadające ważne pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie. Zamawiający nie wymaga potwierdzenia na dzień składania ofert.

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Tak. Wykonawca realizując usługę powinien prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada powinien mieć zawartą umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym.

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradzwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Wykonawca ma przeprowadzać dezynfekcję pojazdów.

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Nie wynajmuje i nie posiada.

**Pytanie 18**

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 7 projektu umowy (załącznik nr 2) zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.